田植機の自動操舵制御の最適化とロボット化に関する研究

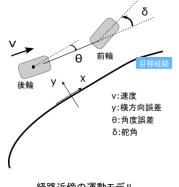
環境資源学専攻 生物生産工学講座 ビークルロボティクス 和田 健志

1. 緒言

近年、国内の農業では、高齢化や新規就業者の不足などにより、担い手の不足が深刻な問 題となっており、ロボット技術や ICT などによるスマート農業の実現に向けて、多くの研究 が行われている。その中で田植機は、田植機を操作する操舵者と苗台に苗を補給する苗補給 者で使用されているが、田植機を自動で操作できれば省人化することができる。私が所属す る研究室でこれまで研究されてきた田植機の自動化は,直進走行の操舵のみであったが,本 研究では旋回や速度などを自動化し、苗補給した後次の苗補給の場所まで無人走行する田植 機のシステム構築を目的とする。また、従来と比べ直進精度向上も目指す。

2. 方法

まず、GPS や IMU などのセンサ の情報から操舵角を算出するア ルゴリズムを考える必要がある。 本研究では、図1のような田植機 の運動モデルと誤差を表す評価 関数を構築し、最適制御を利用し たアルゴリズムを2つ考案した。 1 つ目は運動モデルを目標経路近 傍で線形近似し評価関数を最小 にする操舵角を求める手法(LQR),



経路近傍の運動モデル

 $y_{k+1} = y_k + v \sin \theta_k dt$ $\theta_{k+1} = \theta_k + \frac{v \tan \delta k}{L} dt - \kappa_r v \cos \theta_k dt$ $\delta_{k+1} = \delta_k - \tau^{-1}(\delta_k - \mu)dt$ $|\mu| < \frac{65}{180}\pi$

dt:制御周期

L:田植機のホイールベース

κ,: 経路の曲率 : タイヤの遅れ μ:操舵角の入力値

図1. 田植機の運動モデル

2 つ目は運動モデルを線形近似せず、CGMRES 法を用いて評価関数を最小にする操舵角を求め る手法(NMPC)である。評価関数は、横方向誤差、角度誤差、舵角の誤差、入力の二次形式で 定義した。次に、速度や苗台の操作を自動化し、適切な場所、時に操作する必要がある。自動 化には CAN を用い、適切な場所、時の判定は、田植機の状態と予め作ったマップとを照らし 合わせて何をするか判断するプログラムを構築することで行った。

3. 結果と考察

自動走行実験を南幌町の農家が保有する生産圃場と北海道大学附属の研究圃場で行った。 従来のアルゴリズムでは直進精度が 10cm 以上あったのに対し, 本研究で考えた 2 つのアルゴ リズムはどちらとも 5cm 程度の精度で走行することができた。これまでは、舵角の情報を考 慮していなかったため、 圃場の土が重いなどの理由で直進精度が悪かったが、 本研究では、 舵角の情報を運動モデルに組み込んだことで,圃場の状態を考慮し走行でき,直進精度を向 上できたと考えている。また、苗補給が終わった後、自動走行開始ボタンを押すことで、次 の苗補給地点まで無人走行することを確認した。南幌の圃場(片道約 130m)では, 苗台いっ ぱいまで苗を積むことで、無人走行中苗補給なしで次の苗補給の地点まで苗を植えられるこ とも確認した。